



STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA PRAHA
Jankovcova 4, P.O. BOX 28, 170 04 Praha 7 - Holešovice

plusarch-architekti s.r.o
B. Němcové 2/12
370 01 České Budějovice

Váš dopis značky/ze dne 11.07.2023	Naše značka 6054/PH/23	Vyřizuje/linka Ing. Jiráň/430	Listů 1	V Praze dne 27.07.2023
---------------------------------------	---------------------------	----------------------------------	------------	---------------------------

Věc:

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci „PD Zvíkov – modernizace provozního zázemí VVC“

Státní plavební správa, jako dotčený orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby ve smyslu § 39 a § 40 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, a § 136 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

vydává

podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb. a § 149 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

souhlasné závazné stanovisko

se stavebním záměrem k předložené projektové dokumentaci „PD Zvíkov – modernizace provozního zázemí VVC“ z 10/2022 za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Stavební konstrukce pod vodní hladinou a sloužící k vyvážení plavidel budou provedeny tak, aby na vlastní stavbě a úpravě dna nebyly žádné ostré hrany, které by zapříčinily možné poškození plavidel.
2. Stavbou nesmí dojít k poškození či odstranění stávajících součástí vodní cesty (opevnění břehů, pobřežní obslužné cesty vodního toku, plavebních znaků plovoucích či břehových, kilometráže vodní cesty, vyvazovacích zařízení atd.).
3. V průběhu prací nesmí dojít k poškození, přemísťování či zakrývání plavební signalizace.
4. Způsobilost plovoucího zařízení musí být schválena dle zákona č. 114/1955 Sb., o vnitrozemské plavbě.

Odůvodnění:

Státní plavební správa obdržela dne 11.07.2023 žádost společnosti plusarch-architekti s.r.o., se sídlem B. Němcové 2/12, 370 01 České Budějovice, o vydání závazného stanoviska se stavebním záměrem k předložené projektové dokumentaci „PD Zvíkov – modernizace provozního zázemí VVC“ z října 2022.

Předložená projektová dokumentace řeší výstavbu nového objektu poříčního dozorství Zvíkov v místě stávajícího objektu, který je ve špatném stavu. Jedná se o řešení zpevněných ploch, technického zabezpečení objektu a areálu, oplocení, stání pracovních a služebních plavidel, manipulační plochy, lodního výtahu, úpravu provozního objektu a rekonstrukce zpevněné plochy.

Stavby na sledované vodní cestě lze podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, zřizovat jen se souhlasem plavebního úřadu a za podmínek jím stanovených.

Souhlas plavebního úřadu podle § 5a je závazným stanoviskem podle správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

- Ad 1. Jedná se o podmínku, která řeší zamezení případného poškození plavidla užívající vývaziště.
- Ad 2. Jedná se o podmínku, která zajišťuje zachování stávajících součástí vodní cesty za účelem zachování bezpečného plavebního provozu na přilehlém úseku vodní cesty.
- Ad 3. Umisťovat, přemisťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.
- Ad 4. Plovoucí zařízení podléhá schvalovacímu procesu u Státní plavební správy, tj. podléhá evidenci (tzn. nejprve schválení dokumentace plovoucího zařízení a po zhotovení jeho zaevidování; jedná se o postup ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě ve znění pozdějších předpisů).

Toto vyjádření je speciálním stanoviskem Státní plavební správy jako dotčeného orgánu státní správy a má vztah pouze k plavebnímu provozu a činnostem na vodní cestě. Nenahrazuje povolení a souhlas ostatních orgánů státní správy, která jsou nutná z hlediska jiných právních předpisů a nenahrazuje také souhlas správce vodní cesty nebo vlastníka přilehlého pozemku.

Ing. Hynek Beneš
ředitel pobočky